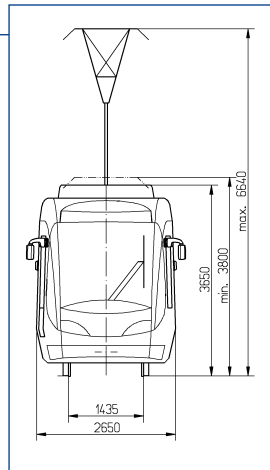


Schematisk bild av Regio Citadis



Tekniska data Regio Citadis

Diesel Elektriskt Hybridfordon

Minsta kurvradie (tomt fordon)	22 m (20 m)
Fordonslängd	36,762 m
Fordonsbredd	2,650 m
Fordonshöjd (över RÖK)	3,8 m
Golvhöjd (över RÖK)	höggolvssektion 663 mm
	låggolvssektion 413 mm
Instegshöjd (över RÖK)	362 mm
Låggolvsandel	ca 75 %
Fordonsvikt	64 ton (tom tjänstevikt)
Max axel last	10,9 ton (sittande + 6,67 pass/m ²)
Max axel last	10,2 ton (sittande + 4 pass/m ²)
Axel arrangemang	Bo '2'2' Bo'
Högsta hastighet	100 km/h
Max acceleration	1,08 m/s ²
Max retardation	ca 3 m/s ²
Drivsystem	Diesel + 600 (750) VDC
Motoreffekt (traktion)	4 x 150 kW
Dieselmotoreffekt	2 x 375 kW
Antal dörrar per sida av fordonet	4 st
Fri dörröppning	1 300 mm
Sittplatser och klappstolar	84 + 6
Ståplatser	125 (4 pass/m ²)
Antal flexytor	2

ALSTOM

ALSTOM Transport AB - Gamla Brogatan 34 - 111 20 Stockholm - Sweden

Tel: +46 (0)8 723 65 80 - Fax: +46 (0)8 723 65 90

www.alstom.se



Regio CITADIS

Region och stad - allt inom räckhåll för ett fordon

Ökade pendlingsavstånd – Från lugnet på landet, runt i den pulserande staden

I takt med att städer och förorter växer, ökar pendlingsavstånden. För pendlare innebär en resa ofta väntetider och krångliga byten då järnvägsnätet utanför staden möter spårvägsnätet och busstrafiken inne i staden.

Regio Citadis underlättar pendlandet och bidrar till regionens utveckling

Nu finns ett transportkoncept som binder samman staden och dess stadsdelar med omnejden utanför på ett snabbt och enkelt sätt utan byten. ALSTOMs Regio Citadis är ett nytt spårfordon som kan köras både på det urbana, elektriska spårvägsnätet och det regionala, icke-elektriska järnvägsnätet, utan att ge avkall på prestanda. Det gör det möjligt att utnyttja befintliga spår för nya ändamål då de olika spårsystemen kan utvecklas och kopplas ihop. Detta ger en stor flexibilitet och kostnadseffektivitet.

Eftersom pendlingen underlättas får såväl regionen som staden möjlighet och kraft

att växa. Genom närheten, enkelheten och bekvämligheten ökar Regio Citadis kollektivtrafikens attraktionskraft.

Ett funktionellt och bekvämt resande för alla

Regio Citadis erbjuder ett funktionellt och enkelt resande. Breda vestibuler och ett lågt golv genom hela tåget, från första till sista dörr, förenklar på- och avstigning. Även utrymmen med plats för cyklar, bagage, rullstolar och barnvagnar bidrar till god tillgänglighet för alla.

Luftkonditionering och moderna värmesystem i passagerarkupéerna borgar för behagliga temperaturer året runt. Ett modernt informationssystem och möjlighet till biljettautomat ombord är praktiska detaljer som förenklar resandet. Stora fönster ger god utsikt.

Flexibilitet och skräddarsydda lösningar

Tack vare ett flexibelt tillverkningskoncept kan varje trafik huvudman ge sina fordon en helt egen utformning. Det finns möjlighet att välja kombinerade drivsystem (elektrisk, elektrisk/elektrisk, diesel/elektrisk, elektrisk/framtida energikällor) och enkel- eller dubbelriktade fordon. Du påverkar själv antalet dörrar, arrangemang av inredning och sittplatser samt spårfordonets identitet (t ex. frontens design). Det är även möjligt att installera toalettmoduler.

Framgångsrikt koncept - nöjda kunder

Hittills har 78 fordon av typen Regio Citadis beställts av två olika kunder:

Regionalbahn Kassel (RBK) beställde i december 2001 28 trevagnars Regio Citadis. 18 av dessa är tvåsystemfordon (15kV/750V) och 10 är diesel-hybridfordon (diesel/750V).

Hybridfordonen i Kassel är en världsnyhet då de kör på ström i staden och diesel i den kringliggande regionen. Ett av dessa dieselhybridfordon omfattas av VTI:s och ALSTOMs gemensamma demonstrationsprojekt i Sverige.

HTM Personenverkeer NV/RandstadRail i Nederländerna beställde år 2004 50 elektriska Regio Citadis, för trafik i regionen Haag-Rotterdam.



Kontaktpersoner:

Martin Sterner
Projektledare ALSTOM Transport AB
Telefon: 08-723 65 83 alt 070-346 83 29
martin.sterner@transport.alstom.com

Anders Anderberg
VD ALSTOM Transport AB
Telefon: 08-723 65 80 alt 070-354 70 50
anders.anderberg@transport.alstom.com